

新製品のご案内

地面を照らす やわらかい光

GROUND LIGHT

グラウンドライト〈スクエア〉

光源が直接視界に入らない、眩しさを抑えた設計
日中は外観に調和し、夜は光だけが
上品に浮かび上がります



ソーラー充電



連続点灯時間(約)
※満充電時



IPX6 相当
(防水仕様)



暖白色

バッテリー容量 750mAh ニッケル水素電池

推奨設置箇所

・玄関アプローチ ・階段、段差
・ウッドデッキ ・ガーデン(芝生)

材質: ケース/PC、防水キャップ/TPE、カバー/ステンレス

Item No.5541

グラウンドライト〈スクエア〉 1個入



パッケージサイズ
W125×H170×D27mm
重量:130g

参考売価 オープン



Item No.5542

グラウンドライト〈スクエア〉 2個入



パッケージサイズ
W125×H170×D48mm
重量:230g

参考売価 オープン



本製品には両面テープは付属していません。固定する場合は、市販の粗面用両面テープやコンクリート用接着剤などを使用して取り付けてください。

夜間のガレージやお庭をおしゃれに演出！

駐車位置の目安・ガレージ周辺の安全確保に

ITEM No.5139

セーフティグラウンドライト(ソーラータイプ)



φ123

厚み：23mm

- ソーラーパネル(満充電時間：8時間)
- 高輝度反射材付
- 最大48ルーメン
- 連続点灯時間：約30時間(満充電時)
- 防水仕様：IPX8
- 耐荷重：約3t
- 両面テープ付属

パッケージサイズ：
W125×H170×D27mm
重量：196g



●玄関周辺の安全確保に



発光色：暖白



発光色：白





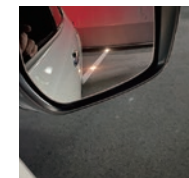
希望売価：2,980 円(税込)

暖白 ◀ 選べる発光色 ▶ 白

LEDで夜間の駐車をサポート

優れた視認性

LED8灯 + 高輝度再帰性反射材採用。
夜間、見えにくい駐車位置をLEDの光で知らせる。
家やガレージの雰囲気に合わせて発光色を
切り替えできる(白・暖白)。



サイドミラーからの見え方
夜間のバック駐車でも
狙いをつけやすい。
(推奨使用個数 2~4 個)

置くだけカンタン設置

付属の粗面用両面テープで固定できて面倒な配線や電源は必要なし。
アンカー(別売)でも固定可能。

【推奨アンカー】ねじ込み式 ネジサイズ：M4~M5

高い耐久性と防水性

ボディは耐衝撃・耐候性に優れたアルミニウム合金・ポリカーボネート樹脂製で耐荷重約3t。
防水性能は最高クラスのIPX8。

メンテナンスフリー

ソーラーパネルを採用しているため電池交換不要。(満充電状態で約30時間点灯可能)
蓄電設備にはニッケル水素電池※を採用。

※リチウム電池よりも熱や荷重に強く、子供のおもちゃにも使用されている程安全性が高い。

他社競合品



製品名：LED ソーラーライト (Zeradis)
売 価：2,534 円(税込)
材 質：アルミニウム合金
バッテリー：600mAh
防水性能：IP68
点灯パターン：常時点灯／6灯
△点灯方向が2方向

○当社製品は
4方向からの点灯



製品名：エッジポイント(積水樹脂株式会社)
△売 価：11,550 円(税込)
材 質：アルミニウム合金
バッテリー：不明
防水性能：不明
点灯パターン：常時点滅
点灯方向が2方向

○当社製品は
3分の1以下の
¥2,980(税込)



製品名：デッキライト (Siedinlar)
売 価：4,800 円(税込)
材 質：アルミニウム合金+PC
バッテリー：600mAh
防水性能：IP68
点灯パターン：常時点灯
点灯方向：6方向
△当社で検証の結果、内部に浸水あり

○裏面スイッチ部から浸水するケースが多い。
当社製品は発光色を設定後、スイッチ部に
両面テープを貼ることで浸水を防ぐ。

仕様

サ イ ズ	φ123 高さ 23mm
重 量	164g
材 質	フレーム／アルミニウム合金 カバー／PC 裏面／ABS樹脂
発 光 色	白(12000~15000K) 暖白(2800~3200K)
明 る さ	最大48ルーメン(充電環境により異なります。)
連続点灯時間	約30時間(満充電時)
点灯パターン	常時点灯／8灯
耐 荷 重	約3t
バッテリー	ニッケル水素電池 1200mAh
防水性能	IPX8 (外部機関の試験実施。成績証明書あり)
動作可能温度範囲	-20~70℃
標準使用年数	3年以上
粗面用両面テープ付属(厚さ 約1mm)	

検証1

防水性

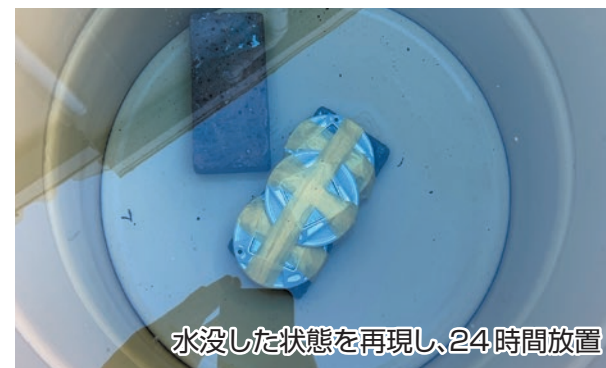
内部基盤への浸水



実使用環境下で3ヶ月間使用



染色探傷剤を吹き付け浸水箇所を探る



水没した状態を再現し、24時間放置

浸水の原因を究明し、シール部分の補強・溶着部分の強化により防水性の強化を実現。
水深1mの位置に24時間水没させる過酷な環境下の試験でも浸水がない事を確認。

検証2

ソーラーパネルの耐久性

欠損による不充電



4tトラックによる車重検証



速度(30km/h)による検証



踏みつけ回数による検証(4,000回)

過度な荷重を加えての検証を実施。速度・踏みつけ回数による検証により
乗用車での実使用環境下では問題なく使用できる事を確認。